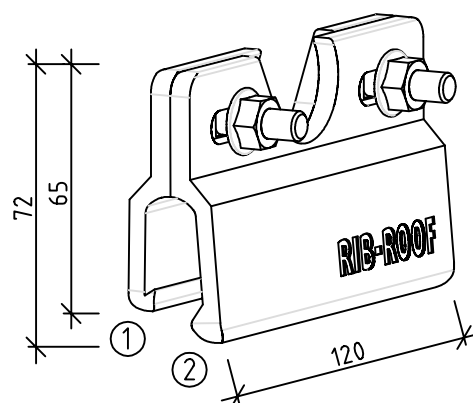


Note: Do not install clamping plates near by the clips to ensure the elongation of the sheets.
Bolting torque of the screw 20Nm.

Sequence of assembly:

The first step is to swing side ① below the edge of the seam then second step is to swing side ② below the seam.



Clamping plate
for RIB-ROOF Speed 500

Distances of the snow guard rows

Snowload S_i	5 °	10 °	15 °	20 °	25 °	30 °	35 °
0,75 kN/m ²	22,12	11,06	7,42	5,60	4,55	3,85	3,36
1,00 kN/m ²	16,59	8,33	5,60	4,20	3,43	2,87	2,52
1,25 kN/m ²	13,30	6,65	4,48	3,36	2,73	2,31	1,96
1,50 kN/m ²	11,06	5,53	3,71	2,80	2,24	1,89	1,68
1,75 kN/m ²	9,45	4,76	3,15	2,38	1,96	1,61	1,40
2,00 kN/m ²	8,26	4,13	2,80	2,10	1,68	1,40	1,26
2,25 kN/m ²	7,39	3,71	2,49	1,88	1,52	1,29	1,12
2,50 kN/m ²	6,65	3,34	2,24	1,69	1,37	1,16	1,01
2,75 kN/m ²	6,05	3,03	2,04	1,54	1,25	1,05	0,92
3,00 kN/m ²	5,54	2,78	1,87	1,41	1,14	0,97	0,84

Distances of the snow guard rows depend on the snow load S_i on roof according to DIN 1055-5 and roof slope in m.

max. distance of clamping plates RIB-ROOF 500 500mm

The stated values are computed maximal values.

In borderline cases we recommend a reduction of the distance of 30%.

title		system RIB ROOF Speed 500			
snow guard bracket assembly insruction for RIB ROOF Speed 500		system accessories		drawn by T.W.	scale 1: no scale
		drawings nr. Z.1.6.01	index -	date 23.09.14	format A4
RIB-ROOF metaldachsysteme		Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG Hans-Sachs-Str. 3+5, D-94569 Stephansposching Tel. +49 (0)9931 89590-0 Fax +49 (0)9931 89590-49 e-mail: rib-roof@zambelli.de			Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes ist nicht gestattet soweit nicht schriftlich zugestanden. Verstoß verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte, auch für Patenterteilung und GM-Erteilung vorbehalten.