



**RIB-ROOF Speed 500, bombiert**

**RIB-ROOF Speed 500, curved**

**Fläche ca. 6 000 m<sup>2</sup> Dach  
Area ca. 6 000 m<sup>2</sup> roof**

**Material  
Material**

Aluminium stucco-dessiniert  
beidseitig schutzplattiert  
**Aluminium stucco-embossed  
protective-plated on both sides**

**Architekt  
Architect**

gmp Architekten  
Elbchausee 139  
D-22763 Hamburg  
Ansprechpartner  
Herr Hüpeden  
[www.gmp-architekten.de](http://www.gmp-architekten.de)

**Bauherr  
Building owner**

Flughafen Hamburg GmbH  
Flughafenstr. 1-3  
22335 Hamburg  
[www.ham.airport.de](http://www.ham.airport.de)

## 2007 „SkyWorld Plaza“, Hamburg

Deutschland  
Germany

Die „SkyWorld Plaza“ ist das neue Herzstück des Hamburg Airport. Das architektonisch eindrucksvolle Tonnendach der Shopping-Gastronomiemeile wurde mit 95 Meter langen überlappungs- und stoßfreien Profilbahnen mit einem Radius von 185 Meter ausgeführt. Die 1,2 mm starken RIB-ROOF Profilbahnen in der Sonderbaubreite 600 mm wurden während der flugfreien Nachtzeiten mit einer mobilen Produktionsanlage auf der Baustelle profiliert und zwangsbombiert. Aufgrund der Bombierung wurden gedrehte Clips für die Montage der RIB-ROOF Bahnen und gedrehte Clipstangen für die Ausbildung der Festpunkte verwendet.

## “SkyWorld Plaza“, Hamburg

The “Skyworld Plaza” is the centre piece of the New Hamburg Airport. Profile sheets 95 m long with a radius of 185 m are the main part of the spectacular barrel roof. They were installed without overlapping and without impact. The RIB-ROOF profile sheets in a special width of 600 mm and a material thickness of 1.20 mm were profiled and forced curved during the night when there was no air traffic. Because of the curved sheets, turned clips and clip bordes were used for the assembly of the roof.



# RIB-ROOF

## metalldachsysteme