



2019

Dänemark  
Denmark

RIB-ROOF Metalldachsystem  
RIB-ROOF Metal Roofing System

Material  
Material

Fläche  
Area

RIB-ROOF Evolution  
RIB-ROOF Evolution

Aluminium anodisiert  
Aluminium anodized

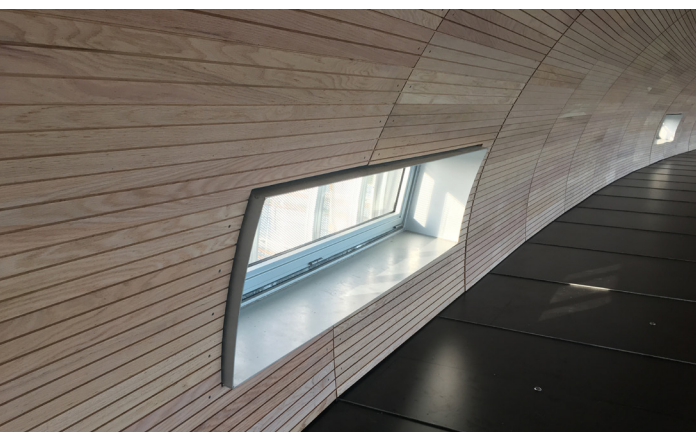
4.800 m<sup>2</sup> Dach  
4,800 sqm roof

## Køge Nord Station

Nördlich von Køge wurde Ende Mai 2019 der neue Bahnhof Køge Nord eröffnet, welcher zukünftig die Verkehrskorridore überqueren und als Knotenpunkt für die gesamte Metropolregion fungieren wird. Er verkörpert die Schnittstelle zwischen Hochgeschwindigkeitszügen, U-Bahn und der verkehrsreichsten Autobahn Dänemarks. Mit dem neuen Bahnhof soll vor allem die Nutzung des Zugverkehrs gefördert werden, indem allen Fahrgästen, die zwischen Zug, Auto, Bus und Fahrrad wechseln, eine einfache Umstiegsmöglichkeit geboten wird.

Das Projekt besteht aus einer 225 Meter langen Fußgängerbrücke, einem Bahnhof und einer dazugehörigen Park & Ride-Anlage. Die Nordseite der Brücke bietet einen atemberaubenden 180-Grad-Panoramablick über die Landschaft und die Verkehrslinien. Mit Holzlamellen gepolstert, verkörpert das Innere der Fußgängerbrücke einen warmen und einladenden Bereich, während das Äußere durch die Metall-Gebäudehülle, die den Materialien des umgebenden Infrastruktursystems entsprechen, rauer wirkt. Für die moderne Gebäudehülle wurden insgesamt 4.800 m<sup>2</sup> RIB-ROOF Evolution verarbeitet.

Quelle: [www.zambelli.com](http://www.zambelli.com)



## Køge Nord Station

The new railway station Køge North, which is located north of Køge, was opened at the end of May 2019. In future, it will cross the traffic corridors and will function as a node point for the whole metropolitan region. It impersonates the interface between high speed trains, the subway and Denmark's busiest motorway. With the new railway station, the usage of the rail services should especially be promoted by offering all travellers an easy way to change between train, car, bus or bicycle.

The project consists of a pedestrian bridge with a length of 225 metres, a train station and a corresponding park & ride facility. The bridge's northern side provides a breathtaking 180° panorama view over the landscape and the traffic routes. Padded with wooden lamellas, the inside of the pedestrian bridge impersonates a warm and inviting area whilst the outside appears rougher due to the metal building envelope which complies with the materials of the surrounding infrastructure system. A total of 4,800 sqm RIB-ROOF Evolution was processed for the modern building envelope.

Source: [www.zambelli.com](http://www.zambelli.com)

Zambelli RIB-ROOF GmbH & Co. KG  
Hans-Sachs-Straße 3 + 5  
94569 Stephansposching  
GERMANY

phone +49 9931 895 90 - 0  
e-mail [rib-roof@zambelli.com](mailto:rib-roof@zambelli.com)  
www [zambelli.com](http://zambelli.com)

 EINFACH  
MACHEN.  
AUS  
METALL.